



Użyj podkładu MOTIP jako wstępnej powłoki podczas malowania samochodu. Szybkoschnący podkład odpowiedni do powierzchni poddawanych obróbce i nieobrobionych, w tym drewna, metalu, aluminium, szkła i kamienia. Podkład zapewnia doskonałe krycie, wypełnia i zapobiega rdzewieniu. Można go łatwo szlifować, zarówno na mokro, jak i na sucho (gradacja od 400) oraz pokrywać wszystkimi farbami. MOTIP Primer jest dostępny w różnych kolorach.

Nr zamówienia: 04052, 04053, 04054, 04055, 04056, 00101, 00102, 00103, 900101

Jakość i właściwości

Doskonałe pokrycie i wypełnianie
Daje się łatwo szlifować, zarówno na mokro, jak i na sucho (od gradacji 400)
Zapobiega korozji
Możliwość malowania z użyciem wszystkich systemów lakierniczych
Szybkie schnięcie

Dane fizyczne i chemiczne

Baza: Żywica Nitrocombi

Nazwa koloru:

- czarny
- beżowy żółty
- szary
- czerwony
- biały

Zapach: Charakterystyka

Stopień połysku: matowy, 10 ±2

Wydajność:

- 500 ML – 1.5 - 2.0 m²
- 150 ML – 0.5 m²

Suchy pył: 5 - 10 min

Suchy w dotyku: 10 - 20 min

Całkowicie suchy: 120 min

Nadaje się do powlekania: 120 min

Powierzchnie: Drewno, metal, aluminium, kamień

Minimalna temperatura robocza: 10 °C

Maksymalna temperatura robocza: 25 °C

Temperatura zapłonu:

- n.a.
- 27 °C

Odporność temperaturowa: 110 °C

Stabilność przechowywania:

- 10 y
- 5 y

Zawartość:

- 500 ML
- 150 ML
- 12 ML

Jak używać

Przed użyciem należy dokładnie przeczytać wskazówki na opakowaniu, a następnie postępować według nich.

Przygotowanie powierzchni: Powierzchnia powinna być czysta, sucha i odtuszczona. Usunąć luźny stary lakier i rdzę oraz wyszlifować powierzchnię.

Obróbka: Powierzchnia powinna być czysta, sucha i odtuszczona. Aerosol powinien mieć temperaturę pokojową. Zalecana temperatura stosowania od 10 do 25°C.

Przed użyciem potrząsać aerosolem przez 2 minuty i rozpylić próbkę.

Natryskiwać z odległości około 25 do 30 centymetrów.

Nałożyć podkład w kilku cienkich warstwach. Przed nałożeniem kolejnej warstwy ponownie wstrząsnąć aerosolem.

Po użyciu wyczyścić zawór (odwrócić aerosol do góry dnem i nacisnąć dyszę na około 5 sekund).

Czas schnięcia zależy od temperatury otoczenia, wilgotności powietrza i grubości zastosowanego lakieru.

Przyjazny dla środowiska

European Aerosols zobowiązuje się do stosowania formuł bez ograniczonych lub krytycznych składników oraz do osiągnięcia najlepszej możliwej wydajności. Nakrętki i opakowania są wykonane z materiałów nadających się do recyklingu.

Utylizacja

Tylko całkowicie opróżnione puszki powinny być wrzucane do pojemnika na surowce wtórne lub odpowiedniego pojemnika na odpady nadające się do recyklingu. Nieopróżnione puszki należy wyrzucać jako "odpady specjalne".

Znakowanie/etykietowanie

Wszystkie produkty wytwarzane przez European Aerosols są zgodne z aktualnymi przepisami dotyczącymi etykietowania zgodnie z wytycznymi dotyczącymi przygotowania 1999/45/EG. Wszystkie aerosole odpowiadają TRGS 200 i TRG 300, jak również wytycznym dotyczącym aerozoli 75/324/EWG w aktualnie obowiązującej wersji.

Data publikacji: 5 Sierpień 2025 r. – Niniejsza wersja zastępuje wszystkie wcześniej wydane wersje.