

MOTIP Heat Resistant Paint

Informacje techniczne



Maluj powierzchnie wystawione na działanie bardzo wysokich temperatur, na przykład wydech Twojego samochodu, farbą termoodporną MOTIP Heat Resistant Paint. Heat Resistant Paint jest odporna na działanie benzyny, chemikaliów i czynników atmosferycznych.

Nr zamówienia: 04030, 04031, 04034, 04036, 04037, 04038, 04039, 880108, 880110

Jakość i właściwości

Odporność na ciepło
Doskonała przyczepność
Odporność na działanie benzyny, chemikaliów i czynników atmosferycznych

Dane fizyczne i chemiczne

Baza: Żywica silikonowa

Nazwa koloru:

- ciemny antracyt
- czarny
- brązowy
- biały
- antracyt
- beżowy
- szary

Zapach: Charakterystyka

Stopień połysku:

- matowy, 10 ±2
- połysk, >75

Wydajność:

- 400 ML – 1.25 - 1.75 m²
- 150 ML – 0.4 m²

Suchy pył: 5 - 10 min

Suchy w dotyku: 10 - 15 min

Całkowicie suchy: 30 - 60 min

Nadaje się do powlekania: 30 - 60 min

Powierzchnie: Powierzchnie wystawione na bardzo wysokie temperatury.

Minimalna temperatura robocza: 10 °C

Maksymalna temperatura robocza: 25 °C

Temperatura zapłonu:

- n.a.
- n.a. °C

Odporność temperaturowa:

- 800 °C
- 300 °C

Stabilność przechowywania: 10 y

Zawartość:

- 400 ML
- 150 ML

Jak używać

Przed użyciem należy dokładnie przeczytać wskazówki na opakowaniu, a następnie postępować według nich.

Przygotowanie powierzchni: Powierzchnia powinna być czysta, sucha i odtłuszczona. Usunąć luźny stary lakier i rdzę oraz wyszlifować powierzchnię. Nie nakładać podkładu.

Obróbka: Powierzchnia powinna być czysta, sucha i odtłuszczona. Aerosol powinien mieć temperaturę pokojową. Zalecana temperatura stosowania od 10 do 25°C.

Przed użyciem potrząsać aerosolem przez 2 minuty i rozpylić próbkę. Natryskiwać z odległości około 25 do 30 centymetrów.

Nałożyć farbę termoodporną w kilku cienkich warstwach. Przed nałożeniem kolejnej warstwy ponownie wstrząsnąć aerosolem. Pozostawić do wyschnięcia w temperaturze pokojowej na jedną godzinę. Następnie ogrzewać przez 30 do 60 minut (200°C), aby utwardzić warstwę farby. Podczas procesu utwardzania lakieru powstaje dym.

Po użyciu wyczyścić zawór (odwrócić aerosol do góry dnem i nacisnąć dyszę na około 5 sekund).

Czas schnięcia zależy od temperatury otoczenia, wilgotności powietrza i grubości zastosowanego lakieru.

Przyjazny dla środowiska

European Aerosols zobowiązuje się do stosowania formuł bez ograniczonych lub krytycznych składników oraz do osiągnięcia najlepszej możliwej wydajności. Nakrętki i opakowania są wykonane z materiałów nadających się do recyklingu.

Utylizacja

Tylko całkowicie opróżnione puszki powinny być wrzucane do pojemnika na surowce wtórne lub odpowiedniego pojemnika na odpady nadające się do recyklingu. Nieopróżnione puszki należy wyrzucać jako "odpady specjalne".

Znakowanie/etykietowanie

Wszystkie produkty wytwarzane przez European Aerosols są zgodne z aktualnymi przepisami dotyczącymi etykietowania zgodnie z wytycznymi dotyczącymi przygotowania 1999/45/EG. Wszystkie aerozole odpowiadają TRGS 200 i TRG 300, jak również wytycznym dotyczącym aerozoli 75/324/EWG w aktualnie obowiązującej wersji.

Data publikacji: 17 Marzec 2026 r. – Niniejsza wersja zastępuje wszystkie wcześniej wydane wersje.